

NRC *bülten*

Nisan '24 #1



DOSYA

GEMİ KAZALARINDA ALINACAK ÖNLEMLER

Yük gemilerinin arıza yapması ya da karaya oturması gibi hal-lerde, gemi personeline ne gibi görevler düşüyor? Kurtarma çalışmasında güvenlik ekipleri tarafından gerekenler yapılırken, gemi içinde neler oluyor?



uknrs.com



NRC

Değerli meslektaşlarımız ve NRC Ekibimizin üyeleri,

NRC, Türkiye'nin önde gelen acil müdahale ve endüstriyel hizmetler sağlayıcısı olarak 2005 yılından bu yana Türkiye ve Gürcistan'da faaliyet göstermekte.

Karada ve denizde meydana gelebilecek olaylara her an müdahale etmeye hazır, yüksek eğitilmiş ve tecrübeli personelden oluşan müdahale ekibi ile hizmet veriyoruz.

Birlikte yolculuğumuzda yeni bir sayfa daha açıyoruz. NRC Türkiye olarak bu aydan itibaren sektördeki önemli gelişmeleri ve uzun yıllar biriktirdiğimiz tecrübeleri paylaşmak adına aylık bülten ile karşınızda olacağız.

Bu süreçte ekip ruhumuzu yansıtan değerli katkılarınızı bekliyoruz. Bilgimizi, deneyimimizi paylaşacağımız bültenimizin ilk sayısını paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.



İçindekiler



s.6

**Eğitim ve
Tatbikatlar**



s.7

**Defansif / Off Road
Anti Skid
Sürüş Eğitimleri**



s.9

**DOSYA
Gemi kazalarında
alınacak önlemler**

MART/NİSAN

özel günler

1 Mart

Deprem Haftası (1 - 7 Mart)

3 Mart

Dünya Kulak ve İşitme Günü

4 Mart

Dünya Cinsel İstismar ile Savaşma Günü

8 Mart

Dünya Kadınlar Günü
Bilim ve Teknoloji Haftası (8 - 14 Mart)

14 Mart

Tıp Bayramı

15 Mart

Tüketiciyi Koruma Haftası (15 - 21 Mart)

18 Mart

Çanakkale Zaferi ve Şehitler Günü
Yaşlılara Saygı Haftası (18 - 24 Mart)

21 Mart

Nevruz Bayramı (21 Mart)
Orman Haftası (21 - 26 Mart)

22 Mart

Dünya Su Günü

23 Mart

Dünya Meteoroloji Günü

24 Mart

Dünya Tüberküloz Günü

27 Mart

Dünya Tiyatrolar Günü
Dünya Demiryolu Çalışanları Günü

1- 7 Nisan

Kanserle Savaş Haftası

5 Nisan

Avukatlar Günü

7 Nisan

Dünya Sağlık Günü

7 - 13 Nisan

Sağlık ve Sosyal Güvenlik Haftası

8 - 14 Nisan

Sağlık Haftası

15 - 22 Nisan

Turizm Haftası

23 Nisan

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı

25 Nisan

Türkiye İstatistik Günü

S. 8

DÜNYA
SU GÜNÜ



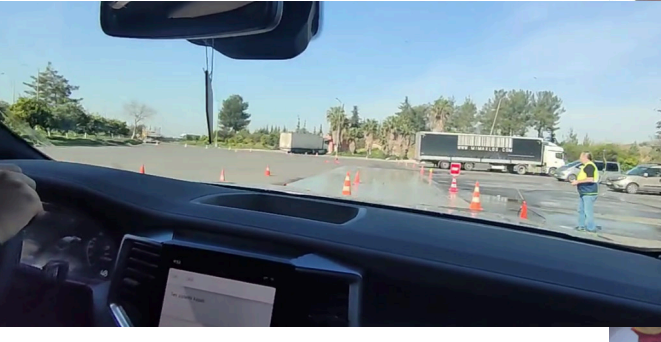
FAALİYETLERİMİZ

EĞİTİM ve TATBİKATLAR

Tatbikat senaryosuna göre; ham petrol boru hattında kış şartları sebebiyle aşırı yağıştan dolayı oluşan heyelan sonucu hasar oluşmuş ve petrol döküntüsü meydana gelmiştir. En yakın NRC Acil Müdahale ekibi en kısa sürede mobilize olarak olay yerine intikal etmiş ve gerekli önlemleri alarak petrol döküntüsünün yayılmasını engellemiş ve dökülen petrolü temizlemiştir. Yapılan tatbikatta petrolü durdurmak için Watergate ekipmanının (dip savaklı baraj) verimliliği test edilmiş ve başarılı bir sonuç alınmıştır.



Defansif Off Road Anti Skid Sürüş Eğitimi



Ham petrol boru hattına acil petrol döküntüsü müdahale hizmeti kapsamında, iki yılda bir zorunlu olarak güvenli sürüş eğitimleri düzenlenerek personelin her zaman proaktif ve emniyetli bir şekilde araç kullanma kültürü edinmesi sağlanmaktadır. 11-15 Mart 2024 tarihlerinde eğitim planlanarak sorumlu personelin teorik ve pratik eğitimlere katılımı gerçekleşmiştir.

Dünya Su Günü - 22 Mart

Tatlı su kaynaklarının önemine dikkati çekmek ve bu kaynakların sürdürülebilir yönetimine odaklanılmasını sağlamak amacıyla her yıl 22 Mart'ta Uluslararası Dünya Su Günü kutlanıyor.

UN-Water tarafından organize edilen bu kutlamalar için her yıl farklı bir tema belirleniyor. 2023 yılı Dünya Su Günü'nün teması "Ortaklıklar ve İş Birliği Yoluyla Değişimi Hızlandırmak" olarak seçildi.

Suyun Hayatımızdaki Yeri ve Önemi

Su, canlıların hayatını sürdürmesi için gerekli olan ve bu sebeple hayati önem taşıyan, dünya üzerindeki en mucizevi maddedir. Fiziksel olarak incelendiğinde, kokusuz, renksiz ve tatsızdır. Suyun canlılar üzerindeki özellikle de insan yaşamındaki önemi çok büyüktür.

İnsan vücudu büyük oranda sudan oluşmaktadır. Vücudumuzdaki su oranı yaşam sürecimiz boyunca değişim göstermektedir. Yeni doğan bir bebekte vücut ağırlığının %75'i sudan oluşmakta iken bu oran çocuklarda %70, yetişkinlerde %60 ve yaşlılarda %50 şeklindedir. Yetişkin bir insan, bir kısmı yiyeceklerden karşılanmak üzere günde 2-3 litre suya ihtiyaç duyar.

Avrupa Gıda Güvenliği Otoritesi (EFSA)'nin Mart 2010 tarihli Su için Beslenme Referans Değerleri ile ilgili bilimsel görüşünde; "Su hemen hemen tüm vücut fonksiyonları için gereklidir ve termoregülasyon (vücudun ısı düzenlemesi) için özellikle önemlidir. Vücuttaki su kaybını dengeleyen ve gerekli hidrasyonu sağlayan su tüketimi, sağlık ve yaşam için vazgeçilmezdir." denilmektedir.





DOSYA

Gemi kazalarında alınacak önlemler

En son eylül ayında İstanbul Boğazı'nda yaşanan gemi kazası, boğazda bir gemi karaya oturduğunda ne gibi bir prosedür uygulandığı konusunda merak uyandırdı. Gemilerde yaşanan acil durumlara ve alınması gereken önlemlerin abc'sine bakalım.

İstanbul Boğazı, dünyada deniz trafiğine açık 264 boğaz arasında, tarihi ve doğal güzellikleri açısından eşsiz olduğu kadar; sık kullanımı açısından da gözde. Dolayısıyla kazalara da gebe. Son olarak, İstanbul Boğazı'nda eylül ayının başında, bir süre sürüklendikten sonra Bebek sahilinde karaya oturan Lady Zehma isimli gemi, küçük çaplı bir paniğe neden oldu! Gemi, Kıyı Emniyeti'nin dört saatlik çalışması sonucunda kurtarıldı.

Yük gemilerinin arıza yapması ya da karaya oturması gibi hallerde, gemi personeline ne gibi görevler düşüyor? Kurtarma çalışmasında güvenlik ekipleri tarafından gerekenler yapılırken, gemi içinde neler oluyor?

Öncelikle boğaz ve kanal gibi uluslararası gemilerin transit geçiş yaptığı su yollarında, gemi kaptanı ve mürettebatına düşen en önemli görevin rota belirlemek olduğunun altı çizilir. Öyle ki rota belirlemek, kaza risklerini ve beraberinde getireceği çevresel felaketleri önlemek bağlamında son derece önemli kabul ediliyor. Denizdeki karaya oturma vakalarının önemli bir kısmı, rota planlamasının düzgün yapılmamasından kaynaklanıyor.

Bir gemide oluşabilecek acil durumlar

Her meslek grubunda olduğu gibi denizcilikte de çeşitli tehlikeler söz konusu. Üstelik denizcilik mesleğindeki tehlikelerin birçoğu yaralanma ve ne yazık ki ölümlerle sonuçlanabiliyor. Ayrıca her kazanın hem maddi hem de çevresel zararları söz konusu olabiliyor.

Oluşan kazalar incelendiğinde birçoğunun insan kusurlarından kaynaklandığı ve yine birçoğunun eğitim ve bilgi eksikliğinden meydana geldiği de görülüyor. Dolayısıyla bu tehlikeler “önlenemez” olarak kabul edilemez. Kazaların meydana gelme risklerini en aza indirmek için mürettebat öncelikle gemide oluşabilecek acil durumları ve o sırada alınması gereken tedbirleri çok iyi bilmeli.

Bazı acil durumlar şöyle sıralanabilir:

- Çatışma ya da çarpışma
- Karaya oturma
- Yangın
- Patlama
- Denize adam düşmesi ve denizden adam kurtarma
- Su alma ya da batma
- Makine ya da dümen arızası
- Tehlikeli yüklerin istenmeyen reaksiyonu
- Gemide bulunan yağların, yakıtların ya da yüklerin denize dökülmesiyle çevre kirliliği oluşması
- Gemi personeli ve yolcuların güvenliği ile geminin emniyeti için yasal olmayan endişe verici durumlar
- Personel kazaları, yaralanmalar



Personelin, geminin ya da yükün güvenliğini riske edecek veya çevreye zarar verebilecek olması muhtemel bütün olaylar ve durumlar “acil durum” olarak adlandırılıyor.

Riskli haller ya da kazalar sırasında yapılacaklar

Çatışma ya da çarpışma: Bir geminin başka bir gemiye, yüzen bir objeye veya sabit bir cisme çarpmasına çatışma ya da çarpışma deniyor. Başlıca çatışma sebepleri arasında, eksik veya yanlış bilgi sonucu gemiyi hatalı kullanma, uluslararası kurallara uymama, olumsuz meteorolojik şartlar, mekanik veya elektronik arızalar sayılabilir.

Çatışma ya da çarpışma durumunda yapılacaklar: Çatıştıktan sonra yapılacak ilk iş, gemi personelinin ve yolcularının sağlıklı ve güvende olduklarından emin olmaktır. Daha sonra gemide oluşan hasar tespit edilmeli. Bunun yapılma nedeni, doğabilecek daha büyük zararların önüne geçmek ve tedbirleri belirlemektir. Hasar durumuna göre müdahale yapılır. Çatışmadan sonra deniz ve trafik durumu müsaitse makine stop

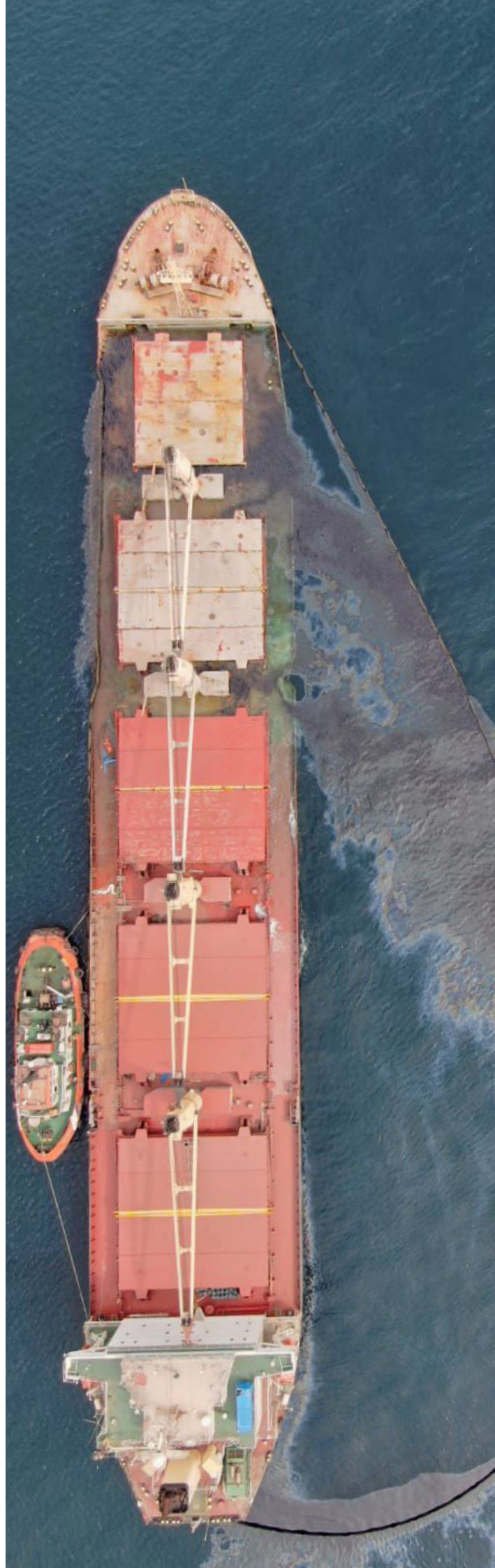
edilir. Alarm ve anons yapılarak personel ve yolcular uyarılır. Eğer varsa yaralılara müdahale edilir. Denize adam düştüyse kurtarılır. Çatışılan bir diğer gemi varsa durumu öğrenilir ve gerekiyorsa diğer gemiye de yardım edilir. Sahil otoritesine çatışma ve deniz kirliliği rapor edilir. Eğer yapılabiliyorsa gemi bulunduğu yere demirlenir veya gemilerin geçici olarak bekledikleri geçici demirleme alanına hareket edilir.

Karaya oturma: Geminin yüzebileceğinden daha sığ sulara girmesi sonucu deniz dibi ile temas etmesine “karaya oturma” deniyor. Karaya oturma nedenleri çatışma nedenleri ile benzerlik gösterebiliyor. Karaya oturma durumunda, personel ve yolcuların güvenliği sağlandıktan sonra yapılacak iş geminin hareket ve yüzme kabiliyetini etkileyecek bir yara alıp almadığının kontrolüdür. Bu kontrolden sonra geminin kurtarılmasında takip edilecek yöntem belirlenir. Genellikle karaya oturan bir geminin kurtulma hususunda yapacağı çalışma, kendi imkânlarıyla kurtulma işlemidir.

Karaya oturduktan sonra yapılacak işlemler:

- Makineler stop edilir
- Alarm ve anons yapılarak personel ve yolcular uyarılır
- Personel ve yolcuların güvende oldukları kontrol edilir
- Uygun ışık ve ses işaretleri kullanılır
- Bütün tank iskandilleri kontrol edilir
- Gemi etrafının su derinliği kontrol edilir
- Dip yapısı ve geminin karaya gidiş şekli tespit edilir
- Gemi yardımcı ve ana makinesini kullanma imkânı olup olmadığı tespit edilir
- Cıvardaki gel-git durumu ya da akıntı gibi bölgesel bilgiler kontrol edilir
- Deniz kirliliği açısından önlem alınır

İsteyerek karaya oturtma: Bazen büyük bir darbe sonrası yüzme kabiliyetini kaybeden geminin batmasını engellemek için veya benzeri sebeplerle gemi bile isteye de karaya oturtulabilir. Bu durumda mümkün olduğu oranda gemi makinesi ve pervanesinin olduğu geminin kış tarafı derin suda olacak şekilde oturtulması önerilir. Böylece geminin kurtarılma çalışmalarında kolaylık sağlanır.



Terimler Sözlüğü

1

IMDG (International Maritime Dangerous Goods) Kod Nedir?

IMDG Kodu veya Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar Kodu, MSC (Deniz Güvenliği Komitesi) tarafından tehlikeli malların veya tehlikeli maddelerin gemide su yoluyla güvenli bir şekilde taşınması veya nakliyesi için mürettebatı korumak ve deniz kirliliğini önlemek amacıyla tasarlanmış uluslararası bir kılavuz.

**2**

OPRC (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation) Nedir?

Petrol Kirliliğine Hazırlık, Müdahale ve İş birliği Uluslararası Sözleşmesi (OPRC), denizdeki petrol kirliliği olaylarıyla ulusal düzeyde ve diğer ülkelerle iş birliği içinde çalışmak için önlemlerin belirtildiği uluslararası bir denizcilik sözleşmesidir. 30 Kasım 1990 tarihinde Londra'da imzalanmıştır.



Bizden haberler



Bülent YALÇINDAĞ Operasyonlar Müdürü

1974 Sivas doğumlu Bülent Yalçındağ ,Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği bölümünden 1995 yılında mezun olmuştur. Ülkemizdeki önemli yüksek gerilim hattı projelerinde şantiye şeflikleri ve proje müdürlükleri görevlerinde bulunmuştur. Mesleğinin ilerleyen yıllarında elektrik santrallerinde yönetici olarak görev yapmıştır.

BTC Petrol Boru hattı projesinde 2004 yılından itibaren görev yapan Yalçındağ projede 20 .yılıni başarı ile tamamlamıştır. Göreve bölge müdürü olarak başlamış olup sırası ile HSE Müdürlüğü ,ülke müdür yardımcılığı görevlerinde bulunmuştur. Halihazırda firmamızda Operasyonlar Müdürü olarak görev yapmaktadır.Ayrıca A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı, uluslararası OPRC ,HNS ve IMDG Code eğitimden sertifikalarına sahiptir. Erciyes Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü İşletme Bölümüne devam eden Yalçındağ, iyi derecede İngilizce bilmektedir. İş disiplini ,azim ,yaratıcılık ve çözüm üretimi konusunda örnek bir yöneticimizdir. İş hayatındaki başarısını sosyal sorumluluk projelerindeki etkinliği ve çalışmaları ile de yüceltmıştır.



📍 **Ankara Ofis:**

Kızılırmak Mahallesi,
Dumlupınar Bulvarı,
YDA Center 9A Blok No: 528
Çankaya, Ankara / TÜRKİYE

☎ +90312 557 5511

✉ infoturk@uknrs.com